

-Öffnungsweite in Kippstellung 180mm
 -Zwischene ZZI einsetzbar ab Flügelbreite (b): 1240mm / Zwischene ZZI notwendig ab Flügelbreite (b): 1400mm
 -Verriegelung (Riegelstück 36 und Riegelteil 39) je nach Flügelbreite (b) und Flügelhöhe (a) siehe Schema Darstellungs rechts
 Verriegelung (CL):
 -> vertikal an Bandgehäuseseite: ab 950mm Flügelhöhe (a)
 -> horizontal unten ab 1050mm Flügelbreite (b)
 -> horizontal oben ab 1500mm Flügelbreite (b)
 -Anzahl der zusätzlichen Verriegelungen nach Bauvorschriften
 -Alle beweglichen Teile vor Einbau fettfrei SAE DIN 9357
 -In Drehstellung DIN links gezeichnet
 -Montagefolge siehe Montageanleitung 191270
 -Toleranzen von Ax / Bx / AAx/ BBx +0,4mm
 -Lage Bohrungen für Getriebe prüfen auf Kollision mit Verriegelungs Bohrungen zu vermeiden.

-Opening width in tilted position 180mm
 -Second scissor stay (ZZI) can be used from sash width (b): 1240mm / second scissor stay (ZZI) necessary from sash width (b): 1400mm
 -Locking locking piece 36 and locking part 39) depending on the leaf width (b) and leaf height (a) / see diagram on the right
 Lock (CL):
 -> vertical on opposite hinge side: from 950mm sash height (a)
 -> vertical on the hinge side: from 750mm sash height (a)
 -> horizontally below: from 1050mm leaf width (b)
 -> horizontally above: from 1500mm leaf width (b)
 -Number of additional locking points depends on building regulations
 -Grease all moving parts before installation! See DIN 9357
 -Drawn in the DIN left rotation position
 -Mounting sequence see assembly instructions 191270
 -Tolerances of Ax / Bx / AAx / BBx + 0.4mm
 -check the position of the holes for gear to avoid collision with the locking holes.

