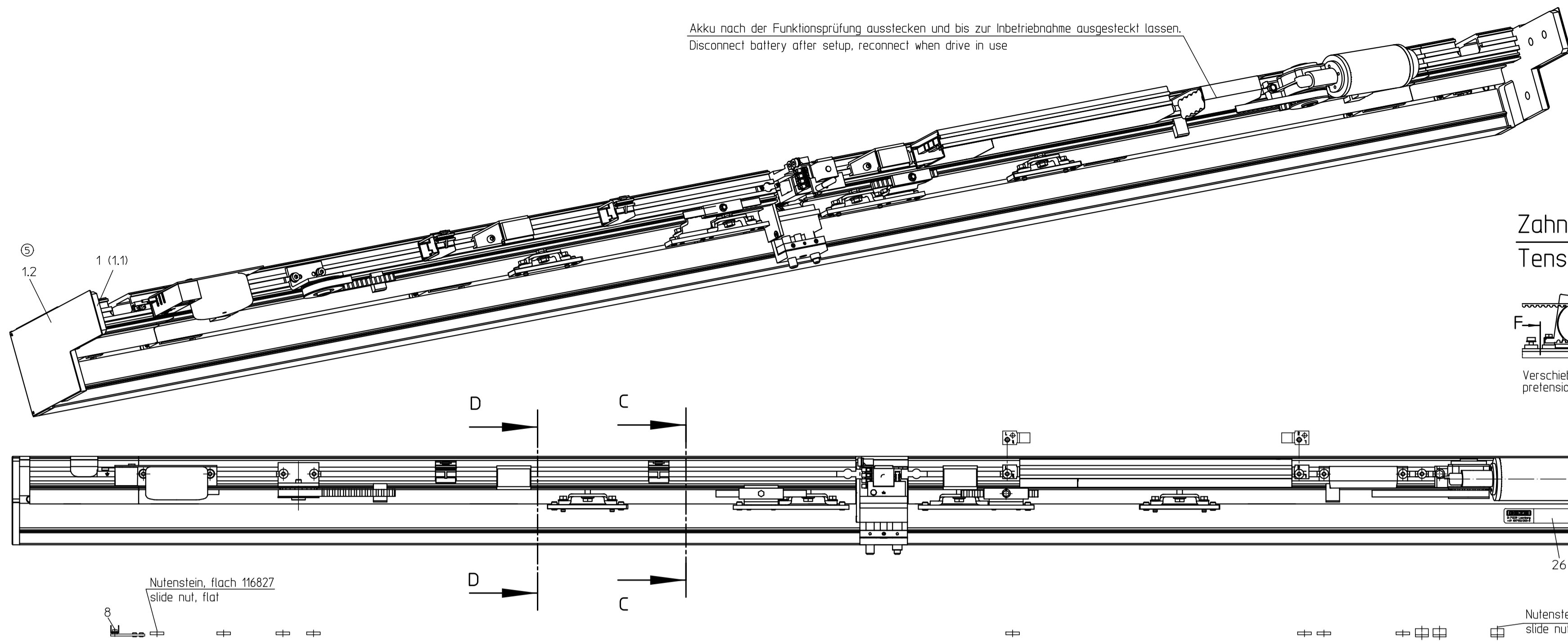
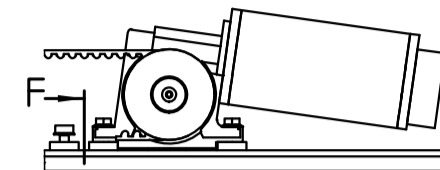


Akku nach der Funktionsprüfung ausstecken und bis zur Inbetriebnahme angesteckt lassen.
Disconnect battery after setup, reconnect when drive in use.

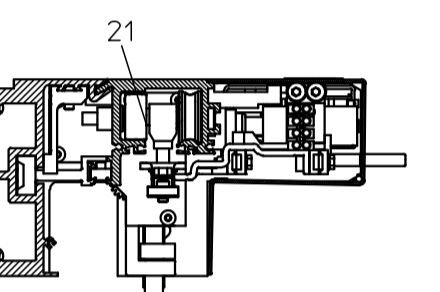
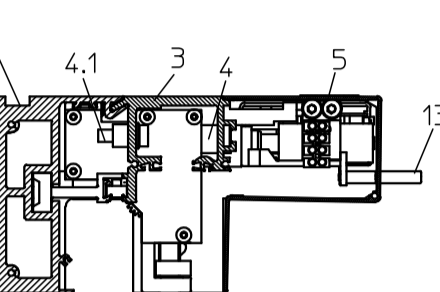
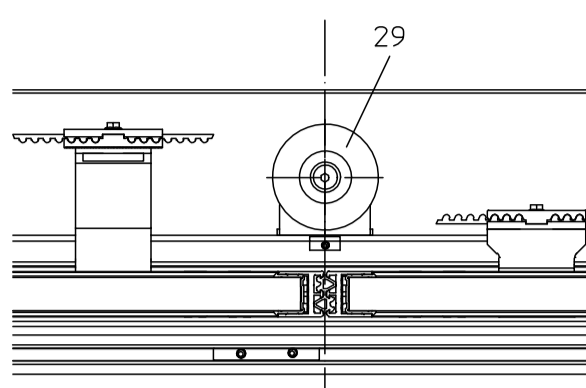
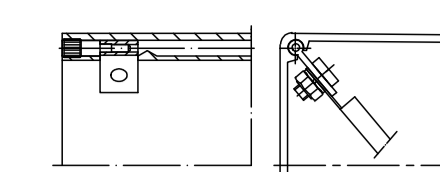


Zahnriemenspannung
Tension of toothed belt

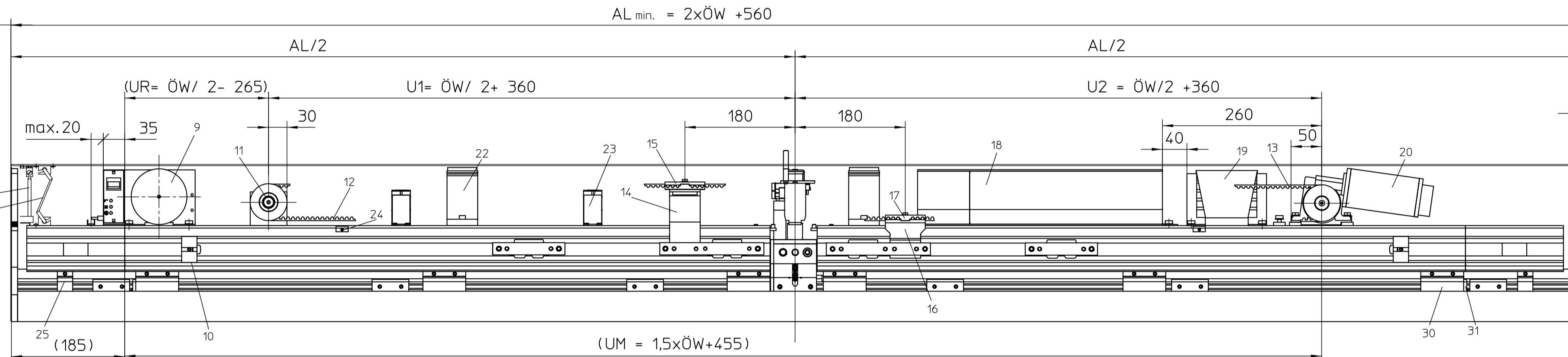


Verschiebekraft (F) am Motor : 300N +35N
pretensioning force (F) for toothed belt: 300N +35N

X 1:2

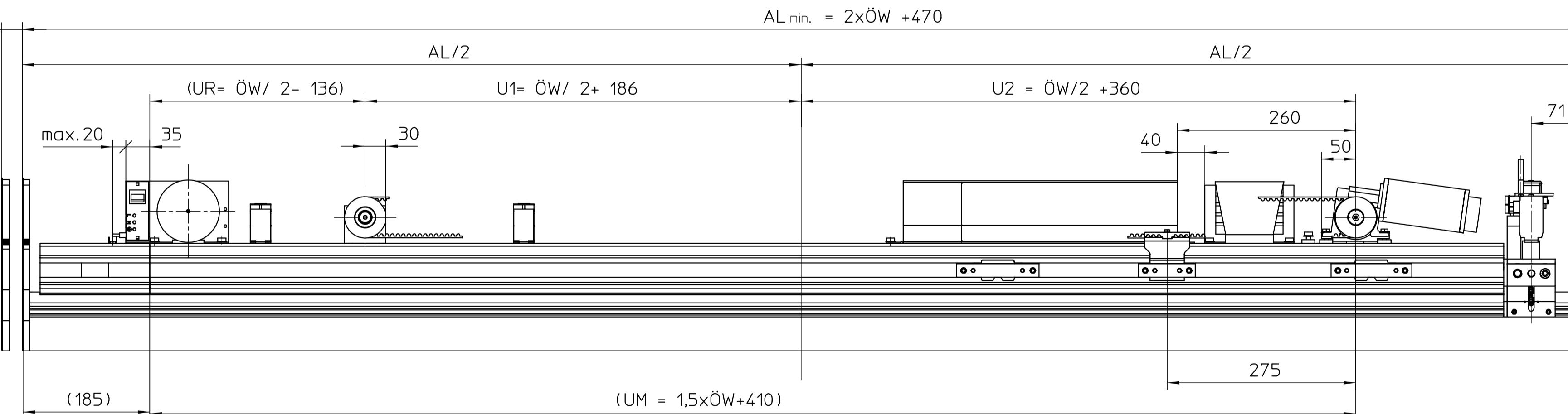


Vls



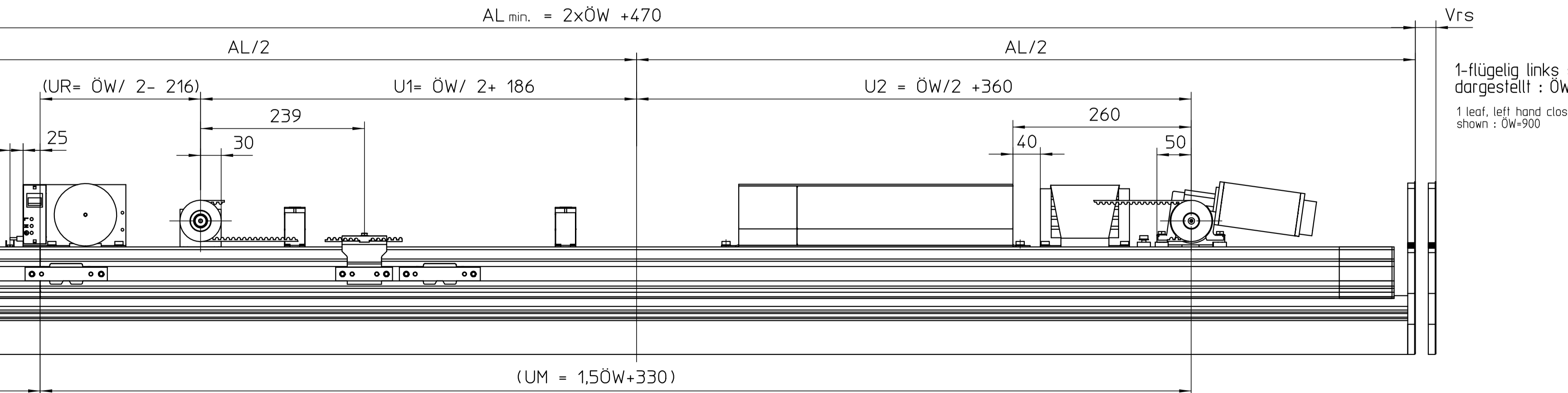
Vrs
D-D
2-flügelig, dargestellt : ÖW=1000
2 leaf, shown : ÖW=1000

Vls



Vrs
1-flügelig rechts schließend
dargestellt : ÖW=900
1 leaf, right hand closing
shown : ÖW=900

Vls



Vrs
1-flügelig links schließend
dargestellt : ÖW=900
1 leaf, left hand closing
shown : ÖW=900

| | ÖW | max. Flügengewicht max. leaf weight |
|------------------|-----------|--|
| 1-flg. 1 leaf | 900-1400 | 100kg |
| 2-flg. 2 leaf | 1000-2500 | 2x 100kg |

| Abkürzungen / Abbreviation | Symbol | Description |
|----------------------------|--------|---|
| AL _{min} | | Antriebslänge ohne Verlängerungen drive unit length (without extensions) |
| ÖW | | Öffnungsbreite opening width |
| Vrs | | Verlängerung rechts extension of drive unit length, right |
| Vls | | Verlängerung links extension of drive unit length, left |
| AL | | Baulänge inkl. Verlängerungen AL _{min} -Vrs-Vrs overall length (drive unit length incl. extensions) |

| Modell als Paket im WorkManager gespeichert | | | GEZE GmbH | | Benennung / designation | |
|---|----------|--------|----------------------------|--------------|-------------------------|---|
| Datum | Ursprung | Größe | PA, Box 13 63 | 7226 Leobenz | 07/2022 | GEZE Slimdrive SL-B0, Antriebe (DCU1-NT) |
| 07 24.11.14 | u904 | 13x1 | | | | |
| 06 20.02.12 | tb04 | 198 | | | | |
| 05 16.03.10 | tb07 | 48496 | vertraulich / confidential | | | GEZE Slimdrive SL-B0, drive systems (DCU1-NT) |
| 04 26.03.07 | tbbx13 | 47995 | Datum / date | 24.11.14 | U904 | Blatt / von sheet / of 1/1 |
| 03 20.08.06 | tbbm6 | 47752N | erstellt / drawn | 08.01.15 | tb01 | Maßstab / scale 1:5 |
| 02 22.05.06 | tbbm6 | 47702 | gepr. / checked | | | |
| 01 04.10.05 | tbbm6 | 47534 | Erstellt für: | | | Sprache / language |
| 00 15.02.05 | tbbm6 | 47340 | Erstellt durch: | | | D |
| | | | subst. / mit: | | | |
| | | | Erstellt durch: | | | |
| | | | subst. mit: | | | |

Bei Einsatz von Pfostenlaufprofilen ist eine Verlängerung der Antriebslänge an der Hauptschließkante notwendig.
Extend overall length at the main closing edge if post receptor profiles are used.

Die Zeichnung entspricht dem Entwicklungsstand des Zeichnungsdatums bzw. der letzten Änderungsnotierung. Aus der Benutzung der Zeichnung können keine Ansprüche oder Haftung für Schäden resultieren. Die Zeichnung ist als Information für die Fertigung zu verstehen. Die Zeichnung ist ein geistiges Eigentum und ist ohne schriftliche Genehmigung von GEZE nicht weiterzugeben. Sämtliche Rechte der Zeichnung ergebener Ansprüche stehen ausschließlich GEZE als Urheber vorbehalten. Diese Zeichnung wieder verleiht keine Rechte. GEZE ist ein eingetragenes Markenzeichen von GEZE. Alle Rechte vorbehalten.
This drawing shows the actual state of product development at the date of the drawing or the revision date. No claims or damages in any form can be made against GEZE as a result of the interpretation of this drawing. This drawing remains the property of GEZE. This drawing may not be copied or handed over to third parties without the express consent of GEZE.